



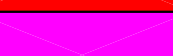




LEGENDA - Ricettori sensibili				
①	SCUOLA MATERNA			
②	CASA DI RIPOSO			
③	SCUOLA MATERNA			
④	SCUOLA ELEMENTARE			
⑤	SCUOLA MEDIA			

LEGENDA - classificazione secondo D.P.C.M. 14/11/97							
CLASSI DI DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO	VALORI LIMITE DI EMISSIONE IN dB(A)		VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE IN dB(A)		VALORI DI RIFERIMENTO QUALITÀ IN dB(A)		COLORE
	DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO	
I - Particolarmente protetta	45	35	50	40	47	37	
II - Prevalentemente residenziale	50	40	55	45	52	42	
III - Tipo misto	55	45	60	50	57	47	
IV - Intensa attività umana	60	50	65	55	62	52	
V - Prevalentemente industriale	65	55	70	60	67	57	
VI - Esclusivamente industriale	65	65	70	70	70	70	
Aree destinate a spettacolo a carattere temporaneo, mobile e all'aperto							



## COMUNE DI SIMAXIS

Provincia di Oristano

Oggetto:  
**CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE**  
AI SENSI DELLA DELIBERA REGIONALE DEL 15/11/2008 N° 62/9

Elaborati: <b>RAPPRESENTAZIONE FINALE</b> <b>CLASSIFICAZIONE ACUSTICA</b> <b>CENTRO ABITATO</b>	Numero tavola: <b>6<sub>b</sub></b>	Scala: 1:2000
		Data: Gennaio 2010
		Ver. / Rev.: 02
	Edizione documento: DEFINITIVA	

L'Amministrazione Comunale	I Progettisti incaricati: <b>Ing. Roberto Zoccheddu</b> (Tecnico competente in acustica)
Adozione:	
	<b>Dott. Carlo Poddi</b> (Tecnico competente in acustica)
Approvazione:	
	<b>Ing. Paolo Mastinu</b> (Tecnico competente in acustica)

Fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali (D.P.R. n°142/2004) e ferroviarie (D.P.R. n°459/1998)					
Fascia di pertinenza acustica A					
Fascia di pertinenza acustica B					
Fascia di pertinenza acustica in ambito urbano					

TIPO DI STRADA (secondo Codice della strada)	AMPIEZZA DELLA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA	Valore limite di immissione per ricettori sensibili (*)		Valore limite di immissione per altri ricettori	
		Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]
S.S. n°388 S.P. n°15, 67, 35, 9 percorso extraurbano Tipo Cb (extraurbana secondaria)	100 m (Fascia A)	50	40	70	60
	50 m (Fascia B)			65	55
S.S. n°388, S.P. n°35 percorso urbano Tipo F (locale)	30 m	Conforme alla zonizzazione acustica dell'area urbana attraversata			

TIPO DI INFRASTRUTTURA	VELOCITA' DI PROGETTO [km/h]	AMPIEZZA DELLA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA	Valore limite di immissione per ricettori sensibili (*)		Valore limite di immissione per altri ricettori	
			Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]
FERROVIA Cagliari - Olbia (Esistente (**))	≤200	100 m (Fascia A)	50	40	70	60
		150 m (Fascia B)			65	55

(\*) Ricettori sensibili: scuole, ospedali, case di cura e di riposo. Per le scuole vale solo il limite diurno.  
(\*\*) Il significato di infrastruttura esistente si estende alle varianti ed alle infrastrutture nuove realizzate in affiancamento a quelle esistenti.